**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ ЧЕРЕМХОВСКИЙ РАЙОН**

**ЧЕРЕМХОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА ЧЕРЕМХОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

от 14.03.2018 № 79

с. Рысево

**О внесении изменений в решение Думы**

**Черемховского сельского поселения**

**от 15.10.2016 № 06 «Об утверждении**

**муниципальной программы**

**«Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры**

**Черемховского муниципального**

**образования на 2017– 2020 годы**

**с перспективой до 2032 года»»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Черемховского муниципального образования, руководствуясь Градостроительным Кодексом, пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1441, приказом Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», пунктом 5 части 1 статьи 6, статьями 39, 42 Устава Черемховского муниципального образования, Дума Черемховского муниципального образования

**р е ш и л а:**

1. Изложить Приложение к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования на 2017 – 2020 гг. с перспективой до 2032 года» в новой редакции

2. Администрации Черемховского сельского поселения:

2.1. внести в оригинал решения Думы Черемховского сельского поселения от 24.10.2016 № 06информационную справку о внесенных настоящим решением изменениях;

2.2. опубликовать настоящее решение в официальном издании «Вестник Черемховского сельского поселения» и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в подразделе Черемховского муниципального образования раздела «Поселения района» на официальном сайте Черемховского районного муниципального образования: cher.irkobl.ru

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Думы Черемховского

муниципального образования В.В. Зинкевич

Глава Черемховского

муниципального образования В.В. Зинкевич

Е.А. Муратова

8(39546)55473

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы Черемховского

сельского поселения

от 12.10.2016 № 06

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Черемховского муниципального образования на 2017 –2020 годы с перспективой до 2032 года»**

с. Рысево

2016 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Черемховского муниципального образования.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Черемховского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Черемховского муниципального образования.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования на период с 2017 -2020 годов с перспективой до 2032 года» разработана в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральным законом от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - приказом Минтранса от 26.05.2011 № 131. |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Черемховского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного направления, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качества, эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **Паспорт муниципальной Программы**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования на 2017-2020 годы с перспективой до 2032 г.»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования на 2017– 2020 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Черемховского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Черемховского муниципального образования |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико - экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования. Объем финансирования Программы составляет 11177,9 тыс. руб.в том числе по годам:  2017 год – 698,8 тыс. руб.;  2018 год – 141,0 тыс. руб.;  2019 год – 770,0 тыс. руб.;  2020 год – 800,0 тыс. руб.;  2021 год – 702,4 тыс. руб.;  2022-2026 года – 3512,00 тыс. руб.;  2027-2032 года – 4214,4 тыс. руб.  В рамках Программы финансируются мероприятия по  обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения ремонтных и эксплуатационных работ:  - капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог местного значения;  - устройство пешеходных тротуаров;  - содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом;  - установка дорожных знаков;  - установка светильников уличного освещения.  Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры:  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования**

2.1. Черемховское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16.12.2004 года № 95-оз «О статусе и границах муниципальных образований Черемховского района Иркутской области».

Черемховское муниципальное образование находится в северной части Черемховского района. Общая площадь составляет 26457 га. Протяженность границ Черемховского муниципального образования 85,43 км. На 01.01.2016 численность населения Черемховского муниципального образования составляет 2186 человек.

В состав Черемховского муниципального образования входит девять населенных пунктов это: с. Рысево (центр), д. Белобородова, д. Муратова, д. Старый Кутугун,

д. Шубина, д. Поздеева, з. Чемодариха, д. Кирзавод, д. Трактовая.

С северной стороны Черемховское муниципальное образование граничит с Аларским районом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа, на юге с муниципальным образованием «Город Черемхово», с восточной стороны - Каменно-Ангарским муниципальным образованием Черемховского района, на западе с Новогромовским муниципальным образованием Черемховского района.

**2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи Черемховского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Рысево до административного центра района - г. Черемхово по автодороге – 8,2 км, расстояние от г. Черемхово до областного центра - г. Иркутск – 168 км.

По территории Черемховского муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения:

- федерального значения:

южнее Черемховского муниципального образования проходит автодорога федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск (ранее М-53 «Байкал»). Выход на неё осуществляется по автодороге местного значения «Жаргон-Кирзавод».

- регионального значения:

«Автодорога Рысево- Каменно-Ангарск»;

« Автодорога Черемхово – Чемодариха- Балухарь»;

«Жаргон - Кирзавод»;

«Рысево – Муратова»;

«Старый Кутугун – Шубина»;

Данные автодороги обеспечивают населенные пункты связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети Черемховского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Черемховском муниципальном образовании отсутствуют.

**2.3. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Дороги различаются по типам покрытия.

**2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

По данным администрации Черемховского сельского поселения автомобильный парк преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Детальная информация о характеристиках автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2013 – 2017 годы, не наблюдается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Стоит отметить, что за период с 2013 по 2017 годы, наблюдается незначительный рост уровня автомобилизации населения

**2.5. На территории поселения специализированные парковочные и гаражные комплексы отсутствуют.**

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**.

В сельском поселении размещены остановки автотранспорта.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусным сообщением из г. Черемхово. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет, что приводит к риску возникновения дорожно-транспортных происшествий на улицах населенных пунктов с участием пешеходов и велосипедистов.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Крупногабаритный автотранспорт существенно повышает разрушаемость не асфальтированных дорог, повышает загазованность и запыляемость дорог, наносит вред окружающей среде. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения во всем поселении.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Количество автомобильного транспорта в сельском поселении за 2013 – 2017 г.г. изменилось незначительно. Интенсивного роста пассажирского и грузового транспорта не предполагается.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения, направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**2.11**. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

* Отсутствие качественного дорожного полотна во всех населенных пунктах сельского поселения;
* Слабое развитие улично-дорожной сети;
* Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения
* автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.
* Действующим Генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть;

Дальнейшее развитие существующей транспортной инфраструктуры целесообразно решать с учетом вновь застраиваемых территорий. Для приведения транспортной инфраструктуры в соответствие развитию экономики Черемховского МО и повышению качества жилой среды для сельского населения требуется улучшение качества покрытия грунтовых дорог и устройство тротуаров в жилой застройке, улучшение качества дорожного покрытия.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.** Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ

ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.08.2017);

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

* Федеральный закон 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016);
* Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 12.07.2017) «О Правилах дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 25.07.2017);
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
* Программа позволит обеспечить:
* Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;
* Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* Условия для управления транспортным спросом;
* Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

**2.13.** Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании до говоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**

В состав Черемховского муниципального образования входит 9 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Рысево и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| **Населенные пункты** | **Расстояние до села Рысево, км** |
| деревня Муратова | 1,9 |
| деревня Белобородова | 3,8 |
| деревня Старый Кутугун | 12,5 |
| деревня Шубина | 14,6 |
| деревня Поздеева | 22,4 |
| заимка Чемодариха | 34,3 |
| деревня Кирзавод | 6,4 |
| деревня Трактовая | 7,4 |

Населенные пункты Черемховского муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Рысево, д. Поздеева, д. Белобородова – ул. Центральная, в д. Кирзавод – ул. Полевая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты д. Старый Кутугун, в южном направлении в д.Шубина.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения:

Прогноз численности населения Черемховского сельского поселения на расчетный срок производится на основе данных Администрации сельского поселения, а также данных Генерального плана Черемховского сельского поселения.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Черемховского сельского поселения:

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах поселения преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

3.4. Прогноз развития дорожной сети.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети.

3.5. При сохранении сложившейся тенденции увеличение уровня автомобилизации, будет не значительным.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно не большое повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 1 случай в год (к 2032 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных отделением полиции г. Черемхово.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов негативного воздействия на окружающую среду.

**Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Черемховского муниципального образования**.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | ул. Школьная | с. Рысево | 0,7 | -- |
| 2 | ул. Совхозная | с. Рысево | 0,6 | -- |
| 3 | ул. Хлеборобов | с. Рысево | 0,5 | -- |
| 4 | ул. Российская | с. Рысево | 0,65 | -- |
| 5 | ул. Сибирская | с. Рысево | 0,25 | -- |
| 6 | ул. Лесная | с. Рысево | 0,5 | -- |
| 7 | ул. Луговая | с. Рысево | 0,35 | -- |
| 8 | пер. Майский | с. Рысево | 0,15 | -- |
| 9 | пер. Березовый | с. Рысево | 0,25 | -- |
| 10 | пер. Садовый | с. Рысево | 0,15 | -- |
| 11 | ул. Урожайная | д. Муратова | 0,925 | -- |
| 12 | ул. Набережная | д. Муратова | 0,625 | -- |
| 13 | ул. Светлая | д. Белобородова | 0,35 | -- |
| 14 | ул. Луговая | д. Белобородова | 0,4 | -- |
| 15 | ул. Озерная | д. Белобородова | 0,8 | -- |
| 16 | ул. Молодежная | д. Белобородова | 0,225 | -- |
| 17 | ул. Медовая | д. Белобородова | 0,525 | -- |
| 18 | пер. Озерный | д. Белобородова | 0,35 | -- |
| 19 | пер. Северный | д. Белобородова | 0,1 | -- |
| 20 | ул. Родниковая | д. Старый Кутугун | 0,85 | -- |
| 21 | ул. Подгорная | д. Старый Кутугун | 0,5 | -- |
| 22 | ул. Сосновая | д. Старый Кутугун | 0,7 | -- |
| 23 | ул. Заозерная | д. Старый Кутугун | 0,25 | -- |
| 24 | ул. Летняя | д. Шубина | 1,0 | -- |
| 25 | ул.Трудовая | д. Шубина | 0,3 | -- |
| 26 | ул. Зеленая | д. Шубина | 0,475 | -- |
| 27 | ул. Центральная | д. Поздеева | 0,35 | -- |
| 28 | ул. Нагорная | д. Поздеева | 0,6 | -- |
| 29 | ул. Школьная | з. Чемодариха | 0,5 | -- |
| 30 | ул.Ангарская | з. Чемодариха | 0,8 | -- |
| 31 | ул.Солнечная | з. Чемодариха | 0,275 | -- |
| 32 | ул. Просторная | з. Чемодариха | 0,15 | -- |
| 33 | ул. Полевая | д. Кирзавод | 0,95 | -- |
| 34 | ул. Степная | д. Кирзавод | 0,45 | -- |
| 35 | ул. Ветеранов | д. Трактовая | 0,6 | -- |
|  | ИТОГО |  | 17,15 | -- |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 17,15 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 0,15 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 7,81 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 3,7 |

В результате анализа улично-дорожной сети Черемховского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

На территории Черемховского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 год составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 260 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью два поста;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Черемховского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Черемховского муниципального образования предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования. Карте населенных пунктов: с. Рысево, д. Муратова, д. Белобородова, д. Старый Кутугун, д.Шубина, д. Поздеева, з. Чемодариха, д. Кирзавод, д. Трактовая с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования».

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Черемховского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии транспортной доступности для населения | Система автомобильных улиц и дорог | км | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 |
| Повышение качества и улучшение структуры улично- дорожной сети | км | 0,5 | 0,5 | 0,35 | 0,45 | 0,6 | 17,15 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 | 17,15 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 60 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем ремонта дорожной сети (за год) | км | 0,5 | 0,5 | 0,35 | 0,45 | 0,6 | 14,75 |
| Объем строительства дорожной сети (за год) | км | --- | --- | -- | --- | -- | --- |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25 м., варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории с. Рысево, д. Белобородова, д. Трактовая внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Автомобильные дороги общего пользования местного значения определенные на 1 очередь ремонта 2017-2021 г.г.:

- ул. Хлеборобов, с. Рысево протяженностью 0,5 км;

- ул. Лесная, с. Рысево протяженностью 0,5 км;

- ул. Степная, д. Кирзавод протяженностью 0,45 км;

- ул. Трактовая, д. Трактовая протяженностью 0,6 км;

- ул. Набережная, д. Муратова протяженностью 0,35 км.

Таблица 5. План ремонта автодорог общего пользования местного значения на 1 очередь и расчетный срок.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Наименование автодороги | Ед. изм. | Кол-во | Ремонт 1 оч. 2017-2021 г.г. | Строительство  1 оч. 2017-2021 г.г. | Расч. срок 2032 г. |
| с. Рысево | ул. Школьная | км | 0,7 |  | -- | 0,7 |
| ул. Совхозная | км | 0,6 |  | -- | 0,6 |
| ул. Хлеборобов | км | 0,5 | 0,5 | -- |  |
| ул. Российская | км | 0,65 |  | -- | 0,65 |
| ул. Сибирская | км | 0,25 |  | -- | 0,25 |
| ул. Лесная | км | 0,5 | 0,5 | -- |  |
| ул. Луговая | км | 0,35 |  | -- | 0,35 |
| пер. Майский | км | 0,15 |  | -- | 0,15 |
| пер. Березовый | км | 0,25 |  | -- | 0,25 |
| д. Белобородова | ул. Светлая | км | 0,15 |  | -- | 0,15 |
| ул. Луговая | км | 0,925 |  | -- | 0,925 |
| ул. Озерная | км | 0,625 |  | -- | 0,625 |
| ул. Молодежная | км | 0,35 |  | -- | 0,35 |
| ул. Медовая | км | 0,4 |  | -- | 0,4 |
| пер. Озерный | км | 0,8 |  | -- | 0,8 |
| пер. Северный | км | 0,225 |  | -- | 0,225 |
| д. Муратова | ул. Урожайная | км | 0,525 |  | -- | 0,525 |
| ул. Набережная | км | 0,35 | 0,35 | -- |  |
| ул. Мира | км | 0,1 |  | -- | 0,1 |
| д. Старый Кутугун | ул. Родниковая | км | 0,85 |  | -- | 0,85 |
| ул. Подгорная | км | 0,5 |  | -- | 0,5 |
| ул. Сосновая | км | 0,7 |  | -- | 0,7 |
| ул. Заозерная | км | 0,25 |  | -- | 0,25 |
| д. Шубина | ул. Летняя | км | 1,0 |  | -- | 1,0 |
| ул.Трудовая | км | 0,3 |  | -- | 0,3 |
| ул. Зеленая | км | 0,475 |  | -- | 0,475 |
| д. Поздеева | ул. Центральная | км | 0,35 |  | -- | 0,35 |
| ул. Нагорная | км | 0,6 |  | -- | 0,6 |
| з.Чемодариха | ул. Школьная | км | 0,5 |  | -- | 0,5 |
| ул.Ангарская | км | 0,8 |  | -- | 0,8 |
| ул.Солнечная | км | 0,275 |  | -- | 0,275 |
| ул. Просторная | км | 0,15 |  | -- | 0,15 |
| д. Кирзавод | ул. Полевая | км | 0,95 |  | -- | 0,95 |
| ул. Степная | км | 0,45 | 0,45 | -- |  |
| д. Трактовая | ул. Ветеранов | км | 0,6 | 0,6 | -- |  |
| Итого: | | км | 17,15 | 2,4 | -- | 14,75 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 2,03 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 711 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 4 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Черемховского муниципального образования дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Черемховского МО. Карте населенных пунктов: с. Рысево,

д. Муратова, д. Белобородова, д. Старый Кутугун, д.Шубина, д. Поздеева, з. Чемодариха, д. Кирзавод, д. Трактовая, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи с транспортной инфраструктуры Черемховского муниципального образования».

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Черемховского сельского поселения.

| № п/п | Наименование  финансируемых  мероприятий | Цель реализации | Сроки  реализации | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Количество | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало  (год) | Окончание (год) | на весь период 2017-2032 г.г. | по годам | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;  - устройство пешеходных тротуаров;  - содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом;  - установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2032 | 10626,9 | 17,15 км | 10626,9 | 487,1 | 141,0 | 770,0 | 800,0 | 702,4 | 3512,0 | 4214,4 |
| 2 | Постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Черемховского МО и зем. участки под ними, сооружений на них |  | 2017 | 2017 | 211,7 |  | 211,7 | 211,7 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| № п/п | Наименование  финансируемых  мероприятий | Цель реализации | Сроки  реализации | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Количество | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) | | | | | | | |
| Начало  (год) | Окончание (год) | на весь период 2017-2032 г.г. | по годам | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 3 | Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Черемховского муниципального образования |  | 2018 | 2018 | 339,0 |  | 339,0 | -- | 339,0 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Итого: | | | | | 11177,6 | -- | 11177,6 | 698,8 | 480,0 | 770,0 | 800,0 | 702,4 | 3512,0 | 4214,4 |

1. **Структура инвестиций**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Черемховского сельского поселения на 2017 - 2032 годы, составляет 11177,6 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Черемховского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Виды работ | Инвестиции на реализацию программы по годам, тыс. руб. | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022  -2026 | 2027-2032 | всего |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 487,1 | 141,0 | 770,0 | 800,0 | 702,4 | 3512,0 | 4214,4 | 10626,9,0 |
| 2. | Постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения | 211,7 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 211,7 |
| 3 | Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Черемховского муниципального образования | -- | 339,0 | -- | -- | -- | -- | -- | 339,0 |
| Итого: | | 698,8 | 480,0 | 770,0 | 800,0 | 702,4 | 3512,0 | 4214,4 | 11177,6,0 |

В результате анализа состояния улично - дорожной сети Черемховского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Черемховского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование работ | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | в т.ч. федеральный бюджет | в т.ч. бюджет областной | в т.ч.  местный бюджет | в т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 10626,9 | 0 | 0 | 10626,9 | 0 |
| 2. | Постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения | 211,7 | 0 | 0 | 211,7 | 0 |
| 3 | Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Черемховского муниципального образования | 339,0 | 0 | 0 | 339,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Черемховского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети сельского поселения выражается в следующем:

* Повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* Снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций сельского поселения;
* Обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.
* Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

* Эффективность.
* Результативность.
* Финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

Устойчивость транспортной системы определяется ее способностью обеспечивать качественное удовлетворение потребностей общества в перевозках при одновременной минимизации негативных воздействий на здоровье населения и составление окружающей среды

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения**

Администрация Черемховского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Черемховского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.